



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116366

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	04/07/2025	25171414																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD, ARG</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
03/09/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGREMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGREMENT : 044T1048 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FY-573-GS(F) 31/03/2021 31/03/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 5008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MCYHZUMS071288 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP102Z463 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
136304																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">941 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">675 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">341 daN</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">225 daN</td> <td style="text-align: center;">209 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">341 daN</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">225 daN</td> <td style="text-align: center;">209 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		5 %		Force verticales :	941 daN		675 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	341 daN	329 daN	225 daN	209 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	329 daN	225 daN	209 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.2 %	-1.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		5 %																																																																						
Force verticales :	941 daN		675 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	341 daN	329 daN	225 daN	209 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	329 daN	225 daN	209 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.2 %	-1.0 %																																																																							