



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300411

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25171951																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée : AVD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.03.2025: 126 302 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
05/10/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FY-305-BN(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">24/03/2021</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">24/03/2021</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">MEGANE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF1RFB00X65704573</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10RENVPA69Y427</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	FY-305-BN(F)	24/03/2021	24/03/2021	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MEGANE		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1RFB00X65704573	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPA69Y427	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																										
FY-305-BN(F)	24/03/2021	24/03/2021																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	MEGANE																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1RFB00X65704573	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENVPA69Y427	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
130078	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-6.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">893 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">588 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">300 daN</td> <td style="text-align: center;">289 daN</td> <td style="text-align: center;">189 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">300 daN</td> <td style="text-align: center;">289 daN</td> <td style="text-align: center;">189 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		14 %		Force verticales :	893 daN		588 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	289 daN	189 daN	204 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	289 daN	189 daN	204 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-2.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		14 %																																																																									
Force verticales :	893 daN		588 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	289 daN	189 daN	204 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	289 daN	189 daN	204 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-2.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTÉ DE LA GARE

44120 VERTOOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé : 06/08/2025 - 11:14

Immatriculation du véhicule : FY-305-BN

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF1RFB00X65704573
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 06/08/2025

