



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300099

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	17/07/2025	25171642																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.04.2025: 110 164 km																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
16/07/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FY-273-SR(F) 22/04/2021 22/04/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00567626961 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVDP234379 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
114315	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-6.2 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">731 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">445 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">254 daN</td> <td style="text-align: center;">119 daN</td> <td style="text-align: center;">121 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">254 daN</td> <td style="text-align: center;">119 daN</td> <td style="text-align: center;">121 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-6.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		18 %		<b>Force verticales</b> :	731 daN		445 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	254 daN	119 daN	121 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	10 %		2 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	281 daN	254 daN	119 daN	121 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-6.2 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		18 %																																																																				
<b>Force verticales</b> :	731 daN		445 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	254 daN	119 daN	121 daN																																																																			
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	10 %		2 %																																																																				
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	281 daN	254 daN	119 daN	121 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.8 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							