

## ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D133369542**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25179091																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
05/10/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FY-270-HY(F) 01/04/2021 01/04/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UPHNEKM5804182 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP100X973 ES Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
43384		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+6.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">742 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">404 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">243 daN</td> <td style="text-align: center;">234 daN</td> <td style="text-align: center;">149 daN</td> <td style="text-align: center;">149 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">243 daN</td> <td style="text-align: center;">234 daN</td> <td style="text-align: center;">149 daN</td> <td style="text-align: center;">149 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+6.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	1 %		0 %		<b>Force verticales :</b>	742 daN		404 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	243 daN	234 daN	149 daN	149 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	234 daN	149 daN	149 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %	-1.6 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+6.5 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	1 %		0 %																																																																				
<b>Force verticales :</b>	742 daN		404 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	243 daN	234 daN	149 daN	149 daN																																																																			
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	4 %		1 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	234 daN	149 daN	149 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %	-1.6 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																							