



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116252

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		01/07/2025	25171303																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD																																																																												
31/08/2025		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : ARD, ARG																																																																												
Contre-visite		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																												
N° D'AGRÈMENT :	S044V033	4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : AVD																																																																												
(9) RAISON SOCIALE :	C.T.A. DU SUD LOIRE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D																																																																												
(3) COORDONNÉES :	119, route de la Gare	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARG																																																																												
	44120 VERTOU	5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARG																																																																												
Tél :	02.40.33.48.45	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV																																																																												
Fax :	02.40.33.22.07	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	044T1048																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FY-261-TZ(F)	23/04/2021	23/04/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	BERLINGO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VR7EFYHYCMN522138	N1	CTTE																																																																												
Typ./CNIT	Énergie																																																																													
N10CTRCT122V729	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
77523																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">893 daN</td> <td colspan="2">580 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>330 daN</td> <td>308 daN</td> <td>196 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>308 daN</td> <td>196 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-1.9 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %		Force verticales :	893 daN		580 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	330 daN	308 daN	196 daN	204 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	308 daN	196 daN	204 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-4.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.9 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %																																																																											
Force verticales :	893 daN		580 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	330 daN	308 daN	196 daN	204 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	308 daN	196 daN	204 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-4.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.9 %	-4.0 %																																																																												