



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300426

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25171966																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P0A8D</p> <p>Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
05/10/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><small>(2) Immatriculation et pays</small></td> <td style="width: 30%;"><small>Date d'immatriculation</small></td> <td colspan="2" style="width: 40%;"><small>Date de 1ère mise en circulation</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FY-260-PY(F)</td> <td style="text-align: center;">16/04/2021</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16/04/2021</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>Marque</small></td> <td colspan="3" style="text-align: center;"><small>Désignation commerciale</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">AUDI</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Q3 SPORTBACK E-TRON</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;"><small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small></td> <td style="width: 20%;"><small>(5) Catégorie internationale</small></td> <td colspan="2" style="width: 50%;"><small>Genre</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">WAUZZZF37M1108227</td> <td style="text-align: center;">M1</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>Typ-/CNIT</small></td> <td colspan="3" style="text-align: center;"><small>Énergie</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M10AUDVP0867249</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">EE</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"><small>Document(s) présent(e)</small></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>				<small>(2) Immatriculation et pays</small>	<small>Date d'immatriculation</small>	<small>Date de 1ère mise en circulation</small>		FY-260-PY(F)	16/04/2021	16/04/2021		<small>Marque</small>	<small>Désignation commerciale</small>			AUDI	Q3 SPORTBACK E-TRON			<small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small>	<small>(5) Catégorie internationale</small>	<small>Genre</small>		WAUZZZF37M1108227	M1	VP		<small>Typ-/CNIT</small>	<small>Énergie</small>			M10AUDVP0867249	EE			<small>Document(s) présent(e)</small>				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																
<small>(2) Immatriculation et pays</small>	<small>Date d'immatriculation</small>	<small>Date de 1ère mise en circulation</small>																																																																						
FY-260-PY(F)	16/04/2021	16/04/2021																																																																						
<small>Marque</small>	<small>Désignation commerciale</small>																																																																							
AUDI	Q3 SPORTBACK E-TRON																																																																							
<small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small>	<small>(5) Catégorie internationale</small>	<small>Genre</small>																																																																						
WAUZZZF37M1108227	M1	VP																																																																						
<small>Typ-/CNIT</small>	<small>Énergie</small>																																																																							
M10AUDVP0867249	EE																																																																							
<small>Document(s) présent(e)</small>																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
27743																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1017 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">874 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">404 daN</td> <td style="text-align: center;">378 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">404 daN</td> <td style="text-align: center;">378 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		1 %		Force verticales :	1017 daN		874 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	404 daN	378 daN	251 daN	237 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	378 daN	251 daN	237 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.016					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-1.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		1 %																																																																					
Force verticales :	1017 daN		874 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	404 daN	378 daN	251 daN	237 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	378 daN	251 daN	237 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.016																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-1.5 %																																																																						