

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D134300429

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25171969																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVG																																																																								
05/10/2025	6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR, ARD, ARG																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : AR, ARD																																																																								
Contre-visite	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE	6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau : AV																																																																								
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare	6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																								
44120 VERTOU	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD																																																																								
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 044T1048																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																									
FY-243-ZS(F) 19/10/2021 30/04/2021																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT 208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
VR3UPHNEKMT050993 M1 VP																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
M10PGTVP125A609 ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
23272																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+8.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">739 daN</td> <td colspan="2">441 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>248 daN</td> <td>222 daN</td> <td>158 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>222 daN</td> <td>158 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.3 %</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		5 %		Force verticales :	739 daN		441 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	248 daN	222 daN	158 daN	162 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	222 daN	158 daN	162 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		5 %																																																																						
Force verticales :	739 daN		441 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	248 daN	222 daN	158 daN	162 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	222 daN	158 daN	162 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.4 %																																																																							

**Centre de contrôle :**

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07



## DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

**Date du relevé :** 06/08/2025 - 18:08

**Immatriculation du véhicule :** FY-243-ZS

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VR3UPHNEKMT050993
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	1797.74
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	23041.8
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

**IMPORTANT** : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 06/08/2025

