

N° D'IMPRIMÉ T31692525

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		07/08/2025	25098454																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1102 P006A 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/06/2025 : 41702 km																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
06/10/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT :	S076T114																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE :	SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY																																																																																							
(3) COORDONNÉES :	18 ALLEE DE LA COTONNIERE 76570 PAVILLY Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT :	076F0521																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																						
FY-084-NX (F)	14/04/2021	14/04/2021																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
FORD	RANGER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
6FPGXXMJ2GMJ61588	N1G	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N1GFRDCT3978295	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
41722																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1220 daN</td><td></td><td></td><td>939 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>381 daN</td><td></td><td>387 daN</td><td>239 daN</td><td></td><td>272 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>381 daN</td><td></td><td>387 daN</td><td>239 daN</td><td></td><td>272 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>59 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-2.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-3.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			15 %		Forces verticales :		1220 daN			939 daN		Frein de service							Forces de freinage :	381 daN		387 daN	239 daN		272 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			13 %		Forces de freinage (efficacité) :	381 daN		387 daN	239 daN		272 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	59 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-3.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			15 %																																																																																			
Forces verticales :		1220 daN			939 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	381 daN		387 daN	239 daN		272 daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		2 %			13 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	381 daN		387 daN	239 daN		272 daN																																																																																		
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	59 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-3.0 %																																																																																					