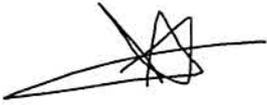


N° d'imprimé : F066515666 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	05/08/2025	25030534																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable	<b>Défaillances mineures</b> 6.2.13.b.1.AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/03/2025:81839 Km /																																																																																						
04/08/2027																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGREMENT : <b>S069F303</b>																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : A.C.K																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 316 RUE L AEROPOSTALE  69124 COLOMBIER SAUGNIEU 0478280499																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGREMENT : 069F1525																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
FY-070-SZ (F)	22-04-2021	22-04-2021																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
PEUGEOT	5008																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF3MCYHZUMS105057	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10PGTVP102Z463	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
84447	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-2.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">907daN</td> <td colspan="3">677daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>302daN</td> <td>319daN</td> <td>235daN</td> <td colspan="3">250daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>302daN</td> <td>319daN</td> <td>235daN</td> <td colspan="3">250daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.8%</td> <td colspan="4">D:-2.3%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		2%				Forces verticales	907daN			677daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	302daN	319daN	235daN	250daN			Déséquilibre (<20%)	6%		7%				Force de freinage (efficacité)	302daN	319daN	235daN	250daN			Taux d'efficacité (=>58%)				69%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				20%			<b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.8%		D:-2.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.1m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		2%																																																																																				
Forces verticales	907daN			677daN																																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																																							
Forces de freinage	302daN	319daN	235daN	250daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)	6%		7%																																																																																				
Force de freinage (efficacité)	302daN	319daN	235daN	250daN																																																																																			
Taux d'efficacité (=>58%)				69%																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				20%																																																																																			
<b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.8%		D:-2.3%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							