

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D133369524**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	05/08/2025	25179073																																																											
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P22F9 P242F P24D4 P253F</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
04/10/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FX-942-WN(F) 13/05/2024 16/03/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT ESPACE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFC00866961991 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPC98N836 GO Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
84885	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1108 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">839 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">350 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">350 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %		Force verticales :	1108 daN		839 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	316 daN	337 daN	329 daN	350 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	337 daN	329 daN	350 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-2.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.3 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %																																																										
Force verticales :	1108 daN		839 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	316 daN	337 daN	329 daN	350 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	337 daN	329 daN	350 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-2.3 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																													