



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014672

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	30/07/2025	25106371		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD.			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG.			
29/09/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2025 : 126312km /			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S0565033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation				
FX-935-CB (F) 11/02/2021 11/02/2021				
Marque Désignation commerciale				
PEUGEOT 308				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
VF3LRHNPJMS051078 M1 VP				
Type/CNIT Énergie				
M10PGTVP101J024 ES				
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
133264	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
	Ripage (-8 à + 8m/km): +0.5m/Km Dissymétrie suspension (≤30%): 7% 12% Forces verticales : 783daN 530daN Frein de service : Forces de freinage : 315daN 285daN 188daN 189daN Déséquilibre (<20%): 10% 1% Forces de freinage (efficacité) : 315daN 285daN 188daN 189daN Taux d'efficacité (≥ 58%): 74% Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28% Emissions à l'échappement : CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022 Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -2.0% -1.9% Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%) -1.1% -2.5%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				