



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014538

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	28/07/2025	25106241																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AVD,AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,AV. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG.</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
27/09/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 056D1177																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
FX-920-YC (F)	30/06/2021	18/03/2021																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT	PARTNER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VR3EFYHZRMJ613259	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
N10PGTCT082B783	GO																																																																																
Document(s) présent(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
25382																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">929daN</td> <td colspan="2">583daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>360daN</td> <td>371daN</td> <td>231daN</td> <td>206daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>360daN</td> <td>371daN</td> <td>231daN</td> <td>206daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		5%		Forces verticales :	929daN		583daN		Frein de service :					Forces de freinage :	360daN	371daN	231daN	206daN	Déséquilibre (<20%):	3%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	360daN	371daN	231daN	206daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :						Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1						Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.7%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		5%																																																																														
Forces verticales :	929daN		583daN																																																																														
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	360daN	371daN	231daN	206daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):	3%		11%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	360daN	371daN	231daN	206daN																																																																													
Taux d'efficacité (≥ 50%):	77%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																	
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																	
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.7%	-1.9%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																															