EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 636014621

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25106322

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FX-857-VS (F)	10/04/2025	15/03/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UBYHTKM5806848	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP099T751	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

91077

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0421
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

08/03/2022 : 23938km / 01/03/2023 : 43451km / 29/02/2024 : 65190km / 06/03/2025 : 84292km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		14%	
Forces verticales :	751daN		468daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	291daN	270daN	179daN	185daN
Déséquilibre (<20%):	8%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	291daN	270daN	179daN	185daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.2%	-1.8%		