




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632517801

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	27/02/2025	25100935																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	26/02/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FX-802-XT (F) 17/03/2021 17/03/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3USHNSKMJ547758 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP099C770 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	59463																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">760daN</td> <td colspan="2">502daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>314daN</td> <td>275daN</td> <td>194daN</td> <td>185daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>314daN</td> <td>275daN</td> <td>194daN</td> <td>185daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		12%		Forces verticales :	760daN		502daN		Frein de service :					Forces de freinage :	314daN	275daN	194daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	13%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	314daN	275daN	194daN	185daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.0m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		12%																																																																												
Forces verticales :	760daN		502daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	314daN	275daN	194daN	185daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	13%		5%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	314daN	275daN	194daN	185daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.1%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															