


N° d'imprimé : D 133266516

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25170910																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.03.2025: 74 577 km																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
24/07/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044D041 (1) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE RIVE SUD (3) COORDONNÉES : 182, Bd des Pas Enchantés  44230 ST SEBASTIEN S/LOIRE Tél : 02.40.80.73.23 Fax: 02.28.00.04.85																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 038Z1284 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(C) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FX-758-QG(F) 05/03/2021 05/03/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (L) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00466717323 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10RENVPC88Z874 ES Document(s) présent(e) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
78667	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">666 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">397 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">279 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">183 daN</td> <td style="text-align: center;">189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">279 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">183 daN</td> <td style="text-align: center;">189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">87 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.10% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %		Force verticales :	666 daN		397 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	283 daN	183 daN	189 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	283 daN	183 daN	189 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	87 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.10% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.4 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %																																																																				
Force verticales :	666 daN		397 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	283 daN	183 daN	189 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	283 daN	183 daN	189 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	87 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.10% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.4 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							