

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635156408

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 07/07/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25105578																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/09/2025			Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite			Défaillance(s) mineure(s) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S056S033 N° D'AGRÈMENT : SO.SEC.AUTO.			Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) et (4) 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 056D1201 N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays FX-642-CK (F)		Date d'immatriculation 11/02/2021		Date de 1^{ère} mise en circulation 11/02/2021																																																																											
Marque SKODA		Désignation commerciale KAROQ																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) TMBJF7NU9M5028752		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10SKDVP037J000			Énergie GO																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 155235			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">931daN</td> <td colspan="2">593daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>393daN</td> <td>356daN</td> <td>248daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>393daN</td> <td>356daN</td> <td>248daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">79%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		7%		Forces verticales :	931daN		593daN		Frein de service :					Forces de freinage :	393daN	356daN	248daN	216daN	Déséquilibre (<20%):	10%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	393daN	356daN	248daN	216daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	79%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.3%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		7%																																																																												
Forces verticales :	931daN		593daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	393daN	356daN	248daN	216daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	10%		13%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	393daN	356daN	248daN	216daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	79%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.3%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-1.1%																																																																													

S056S033