



RECT

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636586970

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	29/08/2025	25107337																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD,ARG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/10/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/07/2025 : 155233km /																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 070T0069																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FX-642-CK (F)	11/02/2021	11/02/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
SKODA	KAROQ																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
TMBJF7NU9M5028752	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10SKDVP037J000	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
155236																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">18%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">906daN</td> <td colspan="2">571daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>368daN</td> <td>335daN</td> <td>214daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>368daN</td> <td>335daN</td> <td>214daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-2.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	18%		16%		Forces verticales :	906daN		571daN		Frein de service :					Forces de freinage :	368daN	335daN	214daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	9%		15%		Forces de freinage (efficacité) :	368daN	335daN	214daN	184daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	18%		16%																																																																												
Forces verticales :	906daN		571daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	368daN	335daN	214daN	184daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	9%		15%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	368daN	335daN	214daN	184daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.1%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-2.4%																																																																													