




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014455

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	24/07/2025	25106160																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.15.6.b.1. CABLE DE CHARGE : Essai non réalisé</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/09/2025																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 056S0064</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FX-504-AL (F) 08/02/2021 08/02/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 208</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VR3UHZKXZLT130526 MI VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP082A469 EL</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	71979																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">851daN</td> <td colspan="2">659daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>301daN</td> <td>248daN</td> <td>240daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>301daN</td> <td>248daN</td> <td>240daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		7%		Forces verticales :	851daN		659daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	301daN	248daN	240daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	306daN	301daN	248daN	240daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%			-1.2%
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		7%																																																												
Forces verticales :	851daN		659daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	306daN	301daN	248daN	240daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	301daN	248daN	240daN																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%			-1.2%																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	