



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 29757885

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 24/07/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25402162																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/09/2025	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013T201 (9)RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN DES MOLIERES (3) COORDONNÉES : Z.A LES MOLIERES AVENUE DU LUXEMBOURG 13140 MIRAMAS Tél : 04.90.58.34.87. - Fax : 04.90.58.34.87.	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2024 : 125720 km																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013F1175 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FX-407-GF (F) 19/02/2021 19/02/2021 Marque Désignation commerciale TESLA MODEL 3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 5YJ3E7EB4MF896814 M1 VP Type / CNIT Energie M10TSLVP000F623 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 138435	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>957 daN</td><td></td><td>936 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>348 daN</td><td>341 daN</td><td>292 daN</td><td>304 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>348 daN</td><td>341 daN</td><td>292 daN</td><td>304 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>33 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td>-0.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %		Forces verticales :	957 daN		936 daN		Frein de service					Forces de freinage :	348 daN	341 daN	292 daN	304 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	341 daN	292 daN	304 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %																																																											
Forces verticales :	957 daN		936 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	348 daN	341 daN	292 daN	304 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	341 daN	292 daN	304 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.4 %																																																											
FX-407-GF CT:23/09/2025																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013T201 N° SÉRIE : 5YJ3E7EB4MF896814 N° D'IMPRIMÉ : T29757885	S013T201 25402162 XXXXXXXXXX																																																													