



N° d'imprimé : F067429752 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/10/2025	25071497	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures 3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AV,AVD,C,D,ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/04/2025:29142 Km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
24/10/2027				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S076F198				
(9) RAISON SOCIALE : AAB ROUEN				
(3) COORDONNÉES : RUE AMÉDÉE DORMOY				
76000 ROUEN 02.35.63.56.82				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 076F1316				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FX-348-TL (F)	11-03-2021	11-03-2021		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJB00766653252	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENVPC92K512	EE			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
31018		M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) +3.0m/km		
		Dissymétrie suspension (<=30%) 1% 2%		
		Forces verticales 895daN 719daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 346daN 338daN 236daN 226daN		
		Déséquilibre (<20%) 3% 5%		
		Force de freinage (efficacité) 346daN 338daN 236daN 226daN		
		Taux d'efficacité (= >58%) 71%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%) 22%		
		Émissions à l'échappement		
		CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accélééré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.027		
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -0.6% D: -0.6%		