

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D137826194

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 28/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25089826																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/10/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L. (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FX-266-VS(F) 15/03/2021 15/03/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT SCENIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFA00566694894 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA74Y783 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 89698		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-7.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1071 daN</td><td colspan="2">697 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>310 daN</td><td>315 daN</td><td>261 daN</td><td>239 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>310 daN</td><td>315 daN</td><td>261 daN</td><td>239 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):</td><td colspan="2">-0.5 %</td><td colspan="2">-0.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-3.5 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		3 %		Force verticales :	1071 daN		697 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	315 daN	261 daN	239 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	315 daN	261 daN	239 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	-0.5 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-3.5 %	
	AVANT						ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		3 %																																																																												
Force verticales :	1071 daN		697 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	315 daN	261 daN	239 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	315 daN	261 daN	239 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	-0.5 %		-0.6 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-3.5 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															