



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014816

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		01/08/2025	25106513																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.																																																																													
30/09/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/03/2025 : 77489km /																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																															
Tel. : 0297810617																																																																															
ZI de Kerpont																																																																															
56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056D1086																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																													
FX-233-PQ (F)		04/03/2021																																																																													
Date d'immatriculation		04/03/2021																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
FORD		TRANSIT CUSTOM																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
WFOYXXTTGYLY63979		N1		CTTE																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10FRDCT399S232		GH																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
77521																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-4.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1297daN</td> <td colspan="2">829daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>461daN</td> <td>456daN</td> <td>280daN</td> <td>304daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>461daN</td> <td>456daN</td> <td>280daN</td> <td>304daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		9%		Forces verticales :	1297daN		829daN		Frein de service :					Forces de freinage :	461daN	456daN	280daN	304daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	461daN	456daN	280daN	304daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.2%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		9%																																																																												
Forces verticales :	1297daN		829daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	461daN	456daN	280daN	304daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		8%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	461daN	456daN	280daN	304daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	70%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.9%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.2%	-1.4%																																																																													