



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134498004

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	13/08/2025	25172044																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
12/08/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 12/08/2026																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FX-151-FX(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">18/02/2021</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">18/02/2021</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">TRAFIC</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF1FL000066704186</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N10RENCTA74W681</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	FX-151-FX(F)	18/02/2021	18/02/2021	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	TRAFIC		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FL000066704186	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENCTA74W681	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
FX-151-FX(F)	18/02/2021	18/02/2021																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	TRAFIC																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1FL000066704186	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10RENCTA74W681	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
116761																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1204 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">695 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">306 daN</td> <td style="text-align: center;">311 daN</td> <td style="text-align: center;">185 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">306 daN</td> <td style="text-align: center;">311 daN</td> <td style="text-align: center;">185 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 53 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %		Force verticales :	1204 daN		695 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	306 daN	311 daN	185 daN	218 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	311 daN	185 daN	218 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 53 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.8 %	-1.9 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %																																																																				
Force verticales :	1204 daN		695 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	306 daN	311 daN	185 daN	218 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		16 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	311 daN	185 daN	218 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 53 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.8 %	-1.9 %																																																																					