

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300180

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	22/07/2025	25171721																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.03.2025: 125 391 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
21/09/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FX-140-JE(F) 23/02/2021 23/02/2021 Marque Désignation commerciale FORD KUGA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0FXXWPMFMU62955 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FRDVP4126394 GO Document(s) présente(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
131951	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">+6.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">946 daN</td><td colspan="2">449 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>351 daN</td><td>325 daN</td><td>239 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>351 daN</td><td>325 daN</td><td>239 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">81 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">32 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td colspan="2">-3.0 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td colspan="2">-3.7 %</td><td colspan="2">-2.7 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		0 %		Force verticales :	946 daN		449 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	351 daN	325 daN	239 daN	226 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	325 daN	239 daN	226 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	32 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.0 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.7 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.2 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		0 %																																																																										
Force verticales :	946 daN		449 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	351 daN	325 daN	239 daN	226 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		6 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	325 daN	239 daN	226 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	81 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	32 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.0 %		-0.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.7 %		-2.7 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTÉ DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé : 22/07/2025 - 17:36

Immatriculation du véhicule : FX-140-JE

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 22/07/2025