



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 31368669

|  |  |                              |   |                                    |          |
|--|--|------------------------------|---|------------------------------------|----------|
| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>  |  | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>  |   | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>         |          |
| Contrôle technique périodique  |  | 28/06/2025                   |   | 25401541                           |          |
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>  |  |                              | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>   |                                    |          |
| Favorable  |  |                              | <b>Défaillances mineures :</b><br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 24/03/2025 : 128870 km<br><br>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques |                                    |          |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>  |  |                              |   |                                    |          |
| 27/06/2027   |  |                              |   |                                    |          |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>   |  |                              |   |                                    |          |
| Contrôle technique périodique  |  |                              |   |                                    |          |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>  |  |                              |   |                                    |          |
| N° D'AGRÈMENT : S013T201   |  |                              |   |                                    |          |
| (9)RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN DES MOLIERES   |  |                              |   |                                    |          |
| (3) COORDONNÉES : Z.A LES MOLIERES<br>AVENUE DU LUXEMBOURG<br>13140 MIRAMAS<br>Tél : 04.90.58.34.87. - Fax : 04.90.58.34.87.                   |  |                              |   |                                    |          |
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>  |  |                              |   |                                    |          |
| N° D'AGRÈMENT : 013F1175   |  |                              |   |                                    |          |
| SIGNATURE :  |  |                              |   |                                    |          |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>  |  |                              |   |                                    |          |
| (2) Immatriculation et pays  |  | Date d'immatriculation       |   | Date de 1ère mise en circulation   |          |
| FX-107-QP (F)  |  | 05/03/2021                   |   | 05/03/2021                         |          |
| Marque   |  | Désignation commerciale      |   |                                    |          |
| RENAULT  |  | CLIO E-TECH HYBRID           |   |                                    |          |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   |  | (5) Catégorie internationale |   | Genre                              |          |
| VF1RJA00267161216  |  | M1                           |   | VP                                 |          |
| Type / CNIT  |  |                              | Energie   |                                    |          |
| M10RENVPC95J640  |  |                              | EH  |                                    |          |
| Document(s) présenté(s)  |  |                              |   |                                    |          |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice  |  |                              |   |                                    |          |
| <b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>   |  |                              |   |                                    |          |
| 133652   |  |                              |   |                                    |          |
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>  |  |                              |   |                                    |          |
|  |  | <b>AVANT</b>                 |   | <b>ARRIERE</b>                     |          |
|  |  | <b>G</b>                     | <b>D</b>  | <b>G</b>                           | <b>D</b> |
| <b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>   |  | +2.5 m/km                    |   |                                    |          |
| <b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>  |  | 9 %                          |   | 9 %                                |          |
| <b>Forces verticales :</b>   |  | 803 daN                      |   | 513 daN                            |          |
| <b>Frein de service</b>  |  |                              |   |                                    |          |
| Forces de freinage :   |  | 286 daN                      | 294 daN   | 213 daN                            | 192 daN  |
| Déséquilibre (<20%) :  |  | 3 %                          |   | 10 %                               |          |
| Forces de freinage (efficacité) :  |  | 286 daN                      | 294 daN   | 213 daN                            | 192 daN  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :   |  | 74 %                         |   |                                    |          |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :  |  | 23 %                         |   |                                    |          |
| <b>Émissions à l'échappement</b>   |  |                              |   |                                    |          |
| CO ralenti (≤0.3 %) :  |  | 0 %                          |   | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % |          |
|  |  |                              |   | Lambda : 0.999                     |          |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :  |  | -1.8 %                       |   | -0.5 %                             |          |
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>   |  |                              |   |                                    |          |
| PROCÈS-VERBAL N° :   |  | DATE :                       |   |                                    |          |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |  |                              |   |                                    |          |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FX-107-QP</b><br/> <b>CT:27/06/2027</b> </div>                  |  |                              |   |                                    |          |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>S013T201</b><br/> <b>25401541</b><br/> <b>XXXXXXXXXX</b> </div> |  |                              |   |                                    |          |
| N° D'AGRÈMENT : S013T201   |  |                              |   |                                    |          |
| N° SÉRIE : VF1RJA00267161216   |  |                              |   |                                    |          |
| N° D'IMPRIMÉ : T31368669   |  |                              |   |                                    |          |