



N° d'imprimé : D137204510

## PROCÈS-VERBAL

## DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

09/12/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25174540

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapte: AVG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

## DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD

4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078T1076

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

FW-962-DH(F)

28/12/2020

28/12/2020

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

508

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VR3FCYHZTLY053863

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP123R858

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144624

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D

Ripage (-8 à +8 m/km):

-0.1 m/km

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):

11 %

22 %

Force verticales :

944 daN

691 daN

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) : 326 daN 354 daN 205 daN 200 daN

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :

8 %

3 %

Forces de freinage (efficacité) :

326 daN 354 daN 205 daN 200 daN

Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 66 %Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 30 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées ( $0.51 \text{m}^{-3}$ ) : C2: < 0.10 C3: < 0.10 C4: < 0.10 Moyenne: < 0.10

Feux de croisement (-0.5% à -2,5%): -1.3 % -1.7 %