

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916005

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	16/07/2025	25105839			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD,ARG.				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,D.				
15/09/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 056S0064 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FW-921-CK (F)	12/05/2021	24/12/2020			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1RJA00066381489	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
M10RENVPA79G408	EH				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
73947					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
G Ripage (-8 à + 8m/km): +3.5m/Km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): 1% Forces verticales : 775daN Frein de service : Forces de freinage : 300daN 271daN 203daN 200daN Déséquilibre (<20%): 10% Forces de freinage (efficacité) : 300daN 271daN 203daN 200daN Taux d'efficacité ($\geq 58\%$): 76% Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 28% Emissions à l'échappement : CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000 Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -2.5% -2.4%					