



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300409

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------|------------|------------|---------|-------------------------|---|---------|--------|---|------------------------------------|------------------------------|-------|-------------------|----|--|-----------|---------|------|-----------------|---------------------------|---------|-------------------------|---------|--|---|--|--|--|--|--|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-----|--|-----|--|--|---------|---------|---------|---------|--|------|--|--|--|---|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|------------|------------|--|--|--|--------|--------|--|--|--|--------|--------|--|--|
| Contrôle technique périodique | 06/08/2025 | 25171949 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Favorable | <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>24.12.2024: 97 770 km</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05/08/2027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FW-874-WC(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">29/01/2021</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">29/01/2021</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">MEGANE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF1RFB00867063735</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10RENVPC98J152</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table> | (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation | FW-874-WC(F) | 29/01/2021 | 29/01/2021 | Marque | Désignation commerciale | | RENAULT | MEGANE | | (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | VF1RFB00867063735 | M1 | VP | Type/CNIT | Énergie | | M10RENVPC98J152 | GO | | Document(s) présenté(s) | | | Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FW-874-WC(F) | 29/01/2021 | 29/01/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | MEGANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF1RFB00867063735 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M10RENVPC98J152 | GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112497 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">906 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">502 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">299 daN</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">186 daN</td> <td style="text-align: center;">183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">299 daN</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">186 daN</td> <td style="text-align: center;">183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-3.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.4 %</td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | | ARRIERE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km): | -5.5 m/km | | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%): | 5 % | | 20 % | | Force verticales : | 906 daN | | 502 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage (déséquilibre) : | 299 daN | 301 daN | 186 daN | 183 daN | Déséquilibre (< 20%) : | 1 % | | 2 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 299 daN | 301 daN | 186 daN | 183 daN | Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : | 68 % | | | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 18 % | | | | Émissions à l'échappement | | | | | Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | | Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): | -0.9 % | -1.3 % | | | Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): | -3.0 % | -3.4 % | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km): | -5.5 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%): | 5 % | | 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force verticales : | 906 daN | | 502 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 299 daN | 301 daN | 186 daN | 183 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (< 20%) : | 1 % | | 2 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 299 daN | 301 daN | 186 daN | 183 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : | 68 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 18 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): | -0.9 % | -1.3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): | -3.0 % | -3.4 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé : 06/08/2025 - 10:35

Immatriculation du véhicule : FW-874-WC

| Donnée | Unité | Valeur relevée |
|--|-------|---|
| Numéro de série (VIN) | | VF1RFB00867063735 |
| Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i> | l | 4520.24 |
| Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i> | Km | 112498.0 |
| Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i> | l | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i> | l | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i> | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i> | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i> | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i> | KWh | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 06/08/2025

