



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916310

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	24/07/2025	25106139																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD,ARD. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/12/2021 : 42359km / 15/12/2022 : 91173km / 29/11/2023 : 129692km / 02/01/2024 : 130417km / 23/12/2024 : 160989km / 23/06/2025 : 172644km /																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
23/07/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FW-862-FG (F)	25/06/2025	30/12/2020																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
OPEL	CORSA																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VXKUBYHTKM4024950	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10PELVP6331914	GO																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
172678																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">778daN</td> <td colspan="2">494daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>321daN</td> <td>318daN</td> <td>194daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>321daN</td> <td>318daN</td> <td>194daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">79%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		11%		Forces verticales :	778daN		494daN		Frein de service :					Forces de freinage :	321daN	318daN	194daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	1%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	321daN	318daN	194daN	177daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	79%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		11%																																																																						
Forces verticales :	778daN		494daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	321daN	318daN	194daN	177daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	1%		9%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	321daN	318daN	194daN	177daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	79%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.9%																																																																							