



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637818177

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
<b>Contrôle technique périodique</b> <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 14/01/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26111408																																																																				
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 13/03/2026	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre visite	<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD, AVG. 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG, AVD. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG, ARD. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.	<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG, AVD, ARG, ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, G.D.																																																																					
<b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0297810617 ZI de Kerpong 56600 LANESTER	<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FW-815-MF (F) 14/01/2021 14/01/2021 Marque Désignation commerciale DS DS 7 CROSSBACK (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR1JCYHZULY055777 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CPFVP0007846 GO Document(s) présenté(s)	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="https://histovec.interieur.gouv.fr">https://histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																																					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules	<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 129220																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%; text-align: center;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Répage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">-0.7m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">933daN</td> <td style="text-align: center;">630daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">348daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">348daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): CI: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Répage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	4%	10%		Forces verticales :	933daN		630daN	Frein de service :				Forces de freinage :	320daN	348daN	211daN	208daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ):	9%			2%	Forces de freinage (efficacité) :	320daN	348daN	211daN	208daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	25%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): CI: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.6%	-1.8%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.4%	-2.9%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
G	D	G	D																																																																			
Répage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	4%	10%																																																																				
Forces verticales :	933daN		630daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	320daN	348daN	211daN	208daN																																																																		
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):	9%			2%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	320daN	348daN	211daN	208daN																																																																		
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	69%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	25%																																																																					
Emissions à l'échappement :																																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1): CI: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.6%	-1.8%																																																																				
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.4%	-2.9%																																																																				