



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 129595645

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/02/2025	25173520

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : 5094D172  
 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL  
 (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte  
 Carrefour Pompadour  
 94000 CRETEIL  
 Tél : 01.43.99.21.21 Fax : 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 094D1223  
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation  
 FW-764-KD(F) 11/01/2021 11/01/2021

Marque Désignation commerciale  
 VOLKSWAGEN TOURAN

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
 WVGZZZ1TZW019674 M1 VP

Type/CNIT Énergie  
 M10VWGV PX18S511 ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

32358

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %	
Forces verticales :	890 daN		880 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	350 daN	366 daN	260 daN	266 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	366 daN	260 daN	266 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0.3%) :	0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%) : 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.1 %	-2.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.5 %	-2.6 %		