PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D132761002**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	20/06/2025	25177573																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAU DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
19/06/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax : 01.43.99.92.94																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 094D1256 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FW-751-YB(F) 02/02/2021 02/02/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UDYHZSLJ936487 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP1232312 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																														
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
130420																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)																																																																														
FW-751-YB																																																																														
CT 19/06/2027																																																																														
S094D172 25177573 XXXXXX																																																																														
N° d'agrément: S094D172 N° de série: VR3UDYHZSLJ936487																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">841 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">501 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">278 daN</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">141 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">278 daN</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">141 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	841 daN		501 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	278 daN	260 daN	141 daN	164 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	260 daN	141 daN	164 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																											
Forces verticales :	841 daN		501 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	278 daN	260 daN	141 daN	164 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	260 daN	141 daN	164 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-0.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																												