



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300127

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	21/07/2025	25171670																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, C, ARD, ARG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16.06.2025: 135 942 km / 14.01.2025: 128 960 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
20/09/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° SUPPLÉMENT : S044V033 RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE ADRESSE : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGENCIEMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(1) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FW-706-QM(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">21/01/2021</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">21/01/2021</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">PEUGEOT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">EXPERT</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(2) dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF3VFAHKKLZ092221</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N10PGTCT0775006</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(e)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	FW-706-QM(F)	21/01/2021	21/01/2021	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	EXPERT		(2) dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3VFAHKKLZ092221	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10PGTCT0775006	GO		Document(s) présent(e)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																													
(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FW-706-QM(F)	21/01/2021	21/01/2021																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	EXPERT																																																																								
(2) dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3VFAHKKLZ092221	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10PGTCT0775006	GO																																																																								
Document(s) présent(e)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
136060	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+6.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">26 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1138 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">702 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">392 daN</td> <td style="text-align: center;">392 daN</td> <td style="text-align: center;">224 daN</td> <td style="text-align: center;">242 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">392 daN</td> <td style="text-align: center;">392 daN</td> <td style="text-align: center;">224 daN</td> <td style="text-align: center;">242 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m⁻¹): C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	26 %		10 %		Force verticales :	1138 daN		702 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	392 daN	392 daN	224 daN	242 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	392 daN	224 daN	242 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹): C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.3 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	26 %		10 %																																																																						
Force verticales :	1138 daN		702 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	392 daN	392 daN	224 daN	242 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	392 daN	224 daN	242 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹): C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.3 %	-1.4 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									