

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D134300268

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25171807																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée : AVD																																																														
28/09/2025	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																														
Contre-visite	1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVD																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044V033	6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV																																																														
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare	06.03.2025: 77 587 km																																																														
44120 VERTOU																																																															
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 044T1048																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																													
FW-671-TK(F)	27/01/2021	27/01/2021																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	ZOE																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1AG000666727129	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10RENVPA68W099	EL																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
85997																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">926 daN</td> <td colspan="2">665 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>332 daN</td> <td>327 daN</td> <td>247 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>332 daN</td> <td>327 daN</td> <td>247 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.3 %</td> <td colspan="3">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	8 %		1 %		Force verticales :	926 daN		665 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	327 daN	247 daN	238 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	327 daN	247 daN	238 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-1.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.8 m/km																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	8 %		1 %																																																												
Force verticales :	926 daN		665 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	327 daN	247 daN	238 daN																																																											
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	2 %		4 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	327 daN	247 daN	238 daN																																																											
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	71 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-1.5 %																																																													