


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014466

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	24/07/2025	25106171																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVD. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, G.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/06/2025 : 84738km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/09/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 056D1201</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FW-514-SA (F) 23/07/2025 25/01/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 2008</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VR3UDYHZSMJ547887 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP1232312 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	84775																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">842daN</td> <td colspan="2">528daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355daN</td> <td>343daN</td> <td>162daN</td> <td>165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355daN</td> <td>343daN</td> <td>162daN</td> <td>165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-2.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		17%		Forces verticales :	842daN		528daN		Frein de service :					Forces de freinage :	355daN	343daN	162daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	4%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	355daN	343daN	162daN	165daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-2.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		17%																																																																											
Forces verticales :	842daN		528daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	355daN	343daN	162daN	165daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		2%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	355daN	343daN	162daN	165daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	74%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-2.6%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	-4.0%																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														