

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NORISKO

N° DU PROCÈS-VERBAL

25174384

N° d'imprimé: D134990853 Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE NATURE DU CONTRÔLE 02/12/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

5044V033

(9) RAISON SOCIALE: C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES:

119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél: 02.40.33.48.45

Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT : SIGNATURE :

078T1076

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise

FW-482-PT(F)

20/01/2021

en circulation 20/01/2021

Marque

Désignation commerciale

DACIA

SANDERO

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

UU1B5220266239640

M1

VP

Genre

Type/CNIT M10DACVP001W754 Énergie ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissairepriseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128598

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif: AV

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV, AR, D, G, ARD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse: AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD,

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse: D, G

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+14.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		7 %	
Force verticales :	646 daN		427 daN	
Curio de comico				

242 daN 230 daN 103 daN 106 daN Forces de freinage (déséquilibre) : 3 %

6 % Déséquilibre (< 20%) : 242 daN 230 daN 103 daN 106 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

Émissions à l'échappement

Forces de freinage (efficacité) :

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.10% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.20% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.994

-1.3 % Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):

-4.0 % Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 %