



N° D'IMPRIMÉ T30209779

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
CT Véhicule école		18/06/2025		25097930																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 12.2.2.a.2. RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures :																																																																														
17/08/2025		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2299 12.1.1.b.1. SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE : Panneau absent																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite		N° D'AGRÈMENT : S076T114 (9) RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY (3) COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE 76570 PAVILLY Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 076F0521		(2) Immatriculation et pays : FW-403-AH (F) Date d'immatriculation : 21/12/2020 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 21/12/2020 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00466165550 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10RENVBP83J839 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
SIGNATURE :		(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
		104266																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
(2) Immatriculation et pays : FW-403-AH (F) Date d'immatriculation : 21/12/2020 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 21/12/2020 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00466165550 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10RENVBP83J839 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">793 daN</td> <td colspan="2">457 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>268 daN</td> <td>157 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>268 daN</td> <td>157 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	793 daN		457 daN		Frein de service					Forces de freinage :	268 daN	268 daN	157 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	268 daN	157 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	793 daN		457 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	268 daN	268 daN	157 daN	157 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	0 %		0 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	268 daN	157 daN	157 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																