



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014806

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	01/08/2025	25106503			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	31/07/2027				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0565033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 05651172 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FW-367-YH (F) 03/02/2021 03/02/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UPHNKSM5804770 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP1237317 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	30895				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		24%	
Forces verticales :		724daN		436daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	324daN	315daN	165daN	152daN	152daN
Déséquilibre (<20%):		3%		9%	
Forces de freinage (efficacité) :	324daN	315daN	165daN	152daN	152daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				
Emissions à l'échappement :					
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.030				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.5%				-1.3%