



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635139295

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/06/2025	25104917																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD,ARG.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,G. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087																																																																								
17/08/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2025 : 187759km /																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 070T0069																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FW-361-SB (F)	25/01/2021	25/01/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	EXPERT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3VFAHXKLZ089169	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10PGTCT077J249	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
188929																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																										
DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">-4.1m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1076daN</td> <td colspan="2">739daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>349daN</td> <td>341daN</td> <td>234daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>349daN</td> <td>341daN</td> <td>234daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="2">62%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-0.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		8%		Forces verticales :	1076daN		739daN		Frein de service :					Forces de freinage :	349daN	341daN	234daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	3%		14%		Forces de freinage (efficacité) :	349daN	341daN	234daN	203daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-0.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.1m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		8%																																																																							
Forces verticales :	1076daN		739daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	349daN	341daN	234daN	203daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		14%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	349daN	341daN	234daN	203daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-0.1%																																																																								