

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D133283514

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		11/09/2025		25180103																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29.01.2025: 90 276 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
10/09/2027																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (2) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 094D1256 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FW-255-PQ(F) 20/01/2021 20/01/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00X66774366 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10RENVBPB83J839 GO Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
105903		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">807 daN</td> <td colspan="2">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>300 daN</td> <td>330 daN</td> <td>145 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>330 daN</td> <td>145 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.1 %</td> <td>-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-3.9 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %		Force verticales :	807 daN		429 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	330 daN	145 daN	167 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	330 daN	145 daN	167 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.9 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %																																																																													
Force verticales :	807 daN		429 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	330 daN	145 daN	167 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		14 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	330 daN	145 daN	167 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-0.6 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.9 %	-4.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																

FW-255-PQ

CT 10/09/2027

S094D172
25180103
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: VF1RJA00X66774366