



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014539

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		28/07/2025	25106242																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/01/2025 : 83602km /																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
27/07/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 070T0069																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FW-191-SM (F)	26/01/2021	26/01/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	2008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3UDYHZSMJ539357	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP1233313	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
92056																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-3.4m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>807daN</td> <td></td> <td>507daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312daN</td> <td>280daN</td> <td>174daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312daN</td> <td>280daN</td> <td>174daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td>-1.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-3.4m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		20%	Forces verticales :		807daN		507daN	Frein de service :					Forces de freinage :	312daN	280daN	174daN	175daN	Déséquilibre (<20%):		11%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	312daN	280daN	174daN	175daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%		-1.2%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-3.4m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		20%																																																																						
Forces verticales :		807daN		507daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	312daN	280daN	174daN	175daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		11%		1%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	312daN	280daN	174daN	175daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%		-1.2%																																																																							