



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29758127

|  |              |                              |   |                                  |  |
|--|--------------|------------------------------|---|----------------------------------|--|
| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>  |              | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>  |   | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>       |  |
| Contrôle technique périodique  |              | 04/08/2025                   |   | 25402402                         |  |
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>  |              |                              | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>   |                                  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   |              |                              | <b>Défaillances majeures :</b><br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV<br>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD |                                  |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>  |              |                              | <b>Défaillances mineures :</b>  |                                  |  |
| 03/10/2025   |              |                              | 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG<br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG<br>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG   |                                  |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>   |              |                              |   |                                  |  |
| Contre-visite  |              |                              |   |                                  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>  |              |                              |   |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013T201   |              |                              |   |                                  |  |
| (9)RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN DES MOLIERES   |              |                              |   |                                  |  |
| (3) COORDONNÉES : Z.A LES MOLIERES<br>AVENUE DU LUXEMBOURG<br>13140 MIRAMAS<br>Tél : 04.90.58.34.87. - Fax : 04.90.58.34.87.                   |              |                              |   |                                  |  |
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>  |              |                              |   |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 013T1552   |              |                              |   |                                  |  |
| SIGNATURE :  |              |                              |   |                                  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>  |              |                              |   |                                  |  |
| (2) Immatriculation et pays  |              | Date d'immatriculation       |   | Date de 1ère mise en circulation |  |
| FW-190-LJ (F)  |              | 13/01/2021                   |   | 13/01/2021                       |  |
| Marque   |              |                              | Désignation commerciale   |                                  |  |
| CITROEN  |              |                              | JUMPY   |                                  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   |              | (5) Catégorie internationale |   | Genre                            |  |
| VF7VBYHRKL7066325  |              | N1                           |   | CTTE                             |  |
| Type / CNIT  |              |                              | Energie   |                                  |  |
| N10CTRCT077R126  |              |                              | GO  |                                  |  |
| Document(s) présenté(s)  |              |                              |   |                                  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice  |              |                              |   |                                  |  |
| <b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>   |              |                              |   |                                  |  |
| 118025   |              |                              |   |                                  |  |
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>   |              |                              |   |                                  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :   |              |                              | DATE :  |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |              |                              |   |                                  |  |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FW-190-LJ</b><br/> <b>CT:03/10/2025</b> </div>                  |              |                              |   |                                  |  |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>S013T201</b><br/> <b>25402402</b><br/> <b>XXXXXXXXXX</b> </div> |              |                              |   |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013T201   |              |                              |   |                                  |  |
| N° SÉRIE : VF7VBYHRKL7066325   |              |                              |   |                                  |  |
| N° D'IMPRIMÉ : T29758127   |              |                              |   |                                  |  |
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>  |              |                              |   |                                  |  |
|  | <b>AVANT</b> |                              | <b>ARRIERE</b>  |                                  |  |
|  | <b>G</b>     | <b>D</b>                     | <b>G</b>  | <b>D</b>                         |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :   | +9.3 m/km    |                              |   |                                  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :  | 0 %          |                              | 7 %   |                                  |  |
| <b>Forces verticales</b> :   | 1046 daN     |                              | 681 daN   |                                  |  |
| <b>Frein de service</b>  |              |                              |   |                                  |  |
| Forces de freinage :   | 355 daN      | 365 daN                      | 233 daN   | 211 daN                          |  |
| Déséquilibre (<20%) :  | 3 %          |                              | 10 %  |                                  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 355 daN      | 365 daN                      | 233 daN   | 211 daN                          |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :   | 67 %         |                              |   |                                  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :  | 25 %         |                              |   |                                  |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>   |              |                              |   |                                  |  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)   | C3:<0.1 m-1  | C4:<0.1 m-1                  | C5:<0.1 m-1   | Moyenne:<0.1 m-1                 |  |
|  | 1            |                              |   |                                  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :  | -1.3 %       |                              | -2.3 %  |                                  |  |