



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137310348

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

21/01/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26175379

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ****(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

20/03/2026

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

27.11.2024: 84 763 km

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044D1062

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

FV-929-LV(F)

22/12/2025

30/11/2020

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C3

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF7SWYHYPLT661394

M1

VASP

Type/CNIT

Énergie

M10CTRVP0807955

GO

Document(s) présenté(s)

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

120758

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES****INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D

Ripage (-8 à +8 m/km):

+12.4 m/km

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):

4 %

31 %

Force verticales :

762 daN

429 daN

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) : 262 daN 228 daN 131 daN 160 daN

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :

14 %

19 %

Forces de freinage (efficacité) :

262 daN 228 daN 131 daN 160 daN

Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 65 %Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées ( $0.51 \text{m}^{-3}$ ) : C2: 0.10 C3: < 0.10 C4: < 0.10 Moyenne: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.7 % -2.0 %

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%): -4.0 % -4.0 %