


N° d'imprimé : D137310348

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26175379																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD <u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27.11.2024: 84 763 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
20/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>FV-929-LV(F)</div> <div>22/12/2025</div> <div>30/11/2020</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Marque</div> <div>Désignation commerciale</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>CITROEN</div> <div>C3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>(1) N° dans la série du type (VIN)</div> <div>(5) Catégorie internationale</div> <div>Genre</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>VF7SWYHYPLT661394</div> <div>M1</div> <div>VASP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Type/CNIT</div> <div>Énergie</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>M10CTRVP0807955</div> <div>GO</div> </div> <div style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice </div>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
120758																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+12.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">31 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">762 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> <td style="text-align: center;">228 daN</td> <td style="text-align: center;">131 daN</td> <td style="text-align: center;">160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> <td style="text-align: center;">228 daN</td> <td style="text-align: center;">131 daN</td> <td style="text-align: center;">160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.10</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+12.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		31 %		Force verticales :	762 daN		429 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	262 daN	228 daN	131 daN	160 daN	Déséquilibre (< 20%) :	14 %		19 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	228 daN	131 daN	160 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+12.4 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		31 %																																																																										
Force verticales :	762 daN		429 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	262 daN	228 daN	131 daN	160 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		19 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	228 daN	131 daN	160 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-2.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																											