



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300158

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	22/07/2025	25171700																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : G</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G</p> <p>6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, C, ARD, ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15.11.2024 : 67 386 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
21/09/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FV-909-ED(F) 18/11/2020 18/11/2020 Marque Désignation commerciale FIAT FIAT DOBLO' (1) N° dans la série de type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA26300006S70283 N1 CTTE Type/ENIT Énergie N10FATCT186W170 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
75738	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">921 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">593 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">351 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">181 daN</td> <td style="text-align: center;">193 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">351 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">181 daN</td> <td style="text-align: center;">193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.17</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.36</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.31</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.29</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-0.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-1.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	7 %		15 %		<b>Force verticales</b> :	921 daN		593 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	351 daN	337 daN	181 daN	193 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	4 %		7 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	351 daN	337 daN	181 daN	193 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.17	C2: 0.36	C3: 0.31	Moyenne: 0.29	<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):	-0.3 %	-1.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-1.9 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	7 %		15 %																																																																				
<b>Force verticales</b> :	921 daN		593 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	351 daN	337 daN	181 daN	193 daN																																																																			
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	4 %		7 %																																																																				
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	351 daN	337 daN	181 daN	193 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.17	C2: 0.36	C3: 0.31	Moyenne: 0.29																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):	-0.3 %	-1.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							