

N° d'imprimé : F065688203 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	19/06/2025	25071649					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD)						
18/08/2025							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S076F221 (9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE 76770 LE HOULME 02.35.75.01.01							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 076F1258 SIGNATURE : 							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
FV-811-TR (F)	11-12-2020	11-12-2020					
Marque	Désignation commerciale						
DACIA	SANDERO						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
UU1B5220X65988272	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
M10DACVP001U752	GO						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
85939	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km					
	Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		6%			
	Forces verticales	761daN			451daN		
	Frein de service						
	Forces de freinage	259daN		251daN	131daN		128daN
	Déséquilibre (<20%)	4%		3%			
	Force de freinage (efficacité)	259daN		251daN	131daN		128daN
	Taux d'efficacité (= >58%)					63%	
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%)					18%	
	Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:0.17 C2:<0.10						
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.8%		D: -3.9%			
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -3.6%		D: -4.0%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							