



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635156383

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	07/07/2025	25105554			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillance(s) critique(s)</b> 6.1.4.a.3. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD,ARG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARG,ARD. 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARD,ARG. 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, D. 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG,ARG,ARD. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 6.1.1.a.1. ETAT GÉNÉRAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVD.</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/07/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : <b>SO.SEC.AUTO.</b></p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 056S0064</p> <p>SIGNATURE : </p>				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>FV-784-BW (F) 13/11/2020 13/11/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>VOLKSWAGEN TRANSPORTER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WV1ZZZ7HZLX019948 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10VWGCTW26T353 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	65974				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		35%	
Forces verticales :		1247daN		725daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	351daN	371daN	241daN	265daN	
Déséquilibre (<20%):		6%		10%	
Forces de freinage (efficacité) :	351daN	371daN	241daN	265daN	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.8%			-2.0%	

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635156384

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	07/07/2025	25105554																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b>																																																													
07/07/2025	6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR,C.																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV,D,D,ARD,ARG,AVG,AV.																																																													
Contre visite	6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV,D.																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033	8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0072 P0101																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																													
	04/12/2024 : 61686km /																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
FV-784-BW (F) 13/11/2020	13/11/2020																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																													
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
WV1ZZZ7HZLX019948	N1	CTTE																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
N10VWGCTW26T353	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
65974																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">35%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1247daN</td> <td colspan="2">725daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>351daN</td> <td>371daN</td> <td>241daN</td> <td>265daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>351daN</td> <td>371daN</td> <td>241daN</td> <td>265daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3,8%</td> <td colspan="3">-2,0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	4%		35%		Forces verticales :	1247daN		725daN		Frein de service :					Forces de freinage :	351daN	371daN	241daN	265daN	Déséquilibre (<20%):	6%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	351daN	371daN	241daN	265daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 19%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3,8%	-2,0%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	4%		35%																																																											
Forces verticales :	1247daN		725daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	351daN	371daN	241daN	265daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		10%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	351daN	371daN	241daN	265daN																																																										
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	62%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 19%																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3,8%	-2,0%																																																												