



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635156379

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/07/2025	25105551
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AV,ARG. 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AR. 6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ECHEANT) : Support fêlé ou mal fixé 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AV,D,G. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P226D 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV,D,ARD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG. 7.13.2.h.1. ETAT (ECALL) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2024 : 91178km /	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
06/09/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S0565033		
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FV-782-FF (F) 20/11/2020 20/11/2020		
Marque Désignation commerciale		
VOLKSWAGEN TRANSPORTER		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
WV1ZZZ7HZLX020147 N1 CTTE		
Type/CNIT Énergie		
N10VWGCTW26T353 GO		
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
94396		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km	
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%	20%
Forces verticales :	1223daN	706daN
Frein de service :		
Forces de freinage :	374daN	364daN 182daN 197daN
Déséquilibre (<20%):	3%	8%
Forces de freinage (efficacité) :	374daN	364daN 182daN 197daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	57%	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%		
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.2%	-2.3%