



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916079

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/07/2025	25105912

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	----------------------------------------

Défavorable pour défaillances majeures

**Défaillance(s) majeure(s)**

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG.  
 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG.  
 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.  
 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD,ARG.  
 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVG.  
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG.  
 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD,AVG.  
 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, D.  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG.  
 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG.  
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

16/09/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :  
 Tel. : 0297810617  
 ZI de Kerpont  
 56600 LANESTER

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 070T0069  
 SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FV-779-CQ (F)	16/11/2020	16/11/2020
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WV1ZZZ7HZLX019788	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N10VWGCTW26T353	GO	
Document(s) présenté(s)		

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**Défaillance(s) mineure(s)**

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG,ARD,ARG.  
 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG.  
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.  
 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARD,ARG,AVG.  
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,AVD.  
 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

97671

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

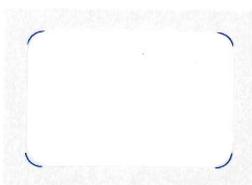
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	69%		17%	
Forces verticales :	1206daN		709daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	393daN	394daN	215daN	224daN
Déséquilibre (<20%):	1%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	393daN	394daN	215daN	224daN
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	64%			
Frein de stationnement ; Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	21%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.0%			

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916080

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/07/2025	25105912																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b>																																																																								
16/09/2025	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D,ARD,ARG.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																								
Contre visite	28/11/2024 : 92666km /																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
FV-779-CQ (F) 16/11/2020	16/11/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																								
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WV1ZZZ7HZLX019788	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10VWGCTW26T353	GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
97671																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">69%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1206daN</td> <td colspan="2">709daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>393daN</td> <td>394daN</td> <td>215daN</td> <td>224daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>393daN</td> <td>394daN</td> <td>215daN</td> <td>224daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td colspan="4">-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	69%		17%		Forces verticales :	1206daN		709daN		Frein de service :					Forces de freinage :	393daN	394daN	215daN	224daN	Déséquilibre (<20%):	1%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	393daN	394daN	215daN	224daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%			
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	69%		17%																																																																						
Forces verticales :	1206daN		709daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	393daN	394daN	215daN	224daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	1%		4%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	393daN	394daN	215daN	224daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%																																																																								

# X

N° d'agrément :  
N° de :  
N° d'imprimé : S634916080