



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915987

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	15/07/2025	25105823																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVD. Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber, AV. 1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés, AVG. 1.6.1.d.2. SYSTEME ANTIBLOCAJE (ABS) : Câblage endommagé, AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG,ARD. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARG. 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, ARG,ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,ARD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, ARG,AR,ARD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR,AV. 6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ECHEANT) : Support fêlé ou mal fixé 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, G,D. 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures, AVD. 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré, AR,ARD,ARG. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG,AVD. 8.1.1.b.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
15/07/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FV-774-BW (F) 13/11/2020	13/11/2020																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																							
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
WV1ZZZ7HZLX019606	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
N10VWGCTW26T353	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
76482																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1190daN</td> <td colspan="2">700daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>423daN</td> <td>419daN</td> <td>230daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>423daN</td> <td>419daN</td> <td>230daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		3%		Forces verticales :	1190daN		700daN		Frein de service :					Forces de freinage :	423daN	419daN	230daN	232daN	Déséquilibre (<20%):	1%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	423daN	419daN	230daN	232daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-2.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		3%																																																																					
Forces verticales :	1190daN		700daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	423daN	419daN	230daN	232daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	1%		1%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	423daN	419daN	230daN	232daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-2.5%																																																																						



AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	15/07/2025	25105823			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal Défaillance(s) majeure(s)				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/07/2025	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD,AVG,AVD. 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé, ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatic est manifestement sous-gonflé, C. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,ARD,D. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARG,ARD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG,ARD,D,AV.				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VEHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation					
FV-774-BW (F) 13/11/2020 13/11/2020					
Marque Désignation commerciale					
VOLKSWAGEN TRANSPORTER					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
WV1ZZZ7HXLX019606 N1 CTTE					
Type/CNIT Énergie					
N10VWGCTW26T353 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
76482					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2024 : 71109km /					
Attention, ce procès-verbal contient 2 pages					
G	AVANT		ARRIERE		
	D		G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%			3%	
Forces verticales :	1190daN			700daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	423daN	419daN	230daN	232daN	
Déséquilibre (<20%):		1%		1%	
Forces de freinage (efficacité) :	423daN	419daN	230daN	232daN	
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%					
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-2.5%			