

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916087

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/07/2025	25105919																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.            5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, ARD.            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD,AVG.            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG.            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,AVD,D,ARD,AR,ARG,AVG,AV.            6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, C.            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D,ARD,ARG.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
16/09/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
FV-772-BW (F) 13/11/2020	13/11/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																								
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WV1ZZZ7HXLX019544	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10VWGCTW26T353	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
108158																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">24%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1176daN</td> <td colspan="2">716daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>401daN</td> <td>420daN</td> <td>221daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>401daN</td> <td>420daN</td> <td>221daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: &lt;0.10m-1 C3: &lt;0.10m-1 C4: &lt;0.10m-1 Moyenne: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.6%</td> <td colspan="2"></td> <td>-2.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		24%		Forces verticales :	1176daN		716daN		Frein de service :					Forces de freinage :	401daN	420daN	221daN	254daN	Déséquilibre (<20%):	5%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	401daN	420daN	221daN	254daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%			-2.6%
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.9m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		24%																																																																						
Forces verticales :	1176daN		716daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	401daN	420daN	221daN	254daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		13%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	401daN	420daN	221daN	254daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%			-2.6%																																																																					